

Mobilität für Menschen

Mobil zu Fuß oder mit dem Rad?
Ein kritischer Blick auf die Verkehrssituation in Bingen am Rhein

von Claudia Kunz, VCD Rheinhessen e.V.

Gliederung

1. Vorstellung VCD / Claudia Kunz
2. Zahlen und Fakten zum Verkehrssektor in Deutschland, Rheinland-Pfalz und Bingen
3. Stadt Bingen: Lage und Verkehrsinfrastruktur, Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
4. Schlussfolgerungen, Thesen, Forderungen

1) Wer wir sind

- Verkehrsclub Deutschland e.V.
- 1986; anerkannter Umweltverband mit dem Ziel einer umwelt- und sozialverträglichen Mobilität
- bundesweit ca. 53.000 Mitglieder, davon 1.000 ehrenamtlich Aktive
- Bundesgeschäftsstelle Berlin
- VCD Landesverband Rheinland-Pfalz e.V.
- VCD Kreisverband Rheinhessen e.V.
- Claudia Kunz
- seit 2021 in Bingerbrück, aufgewachsen in Büdesheim
- Umweltwissenschaftlerin
- Berufl. Hintergrund Energiewende
- Seit 2022 aktiv im VCD
- Motivation: „Ohne Verkehrswende keine Energiewende im Verkehr und kein Klimaschutz“

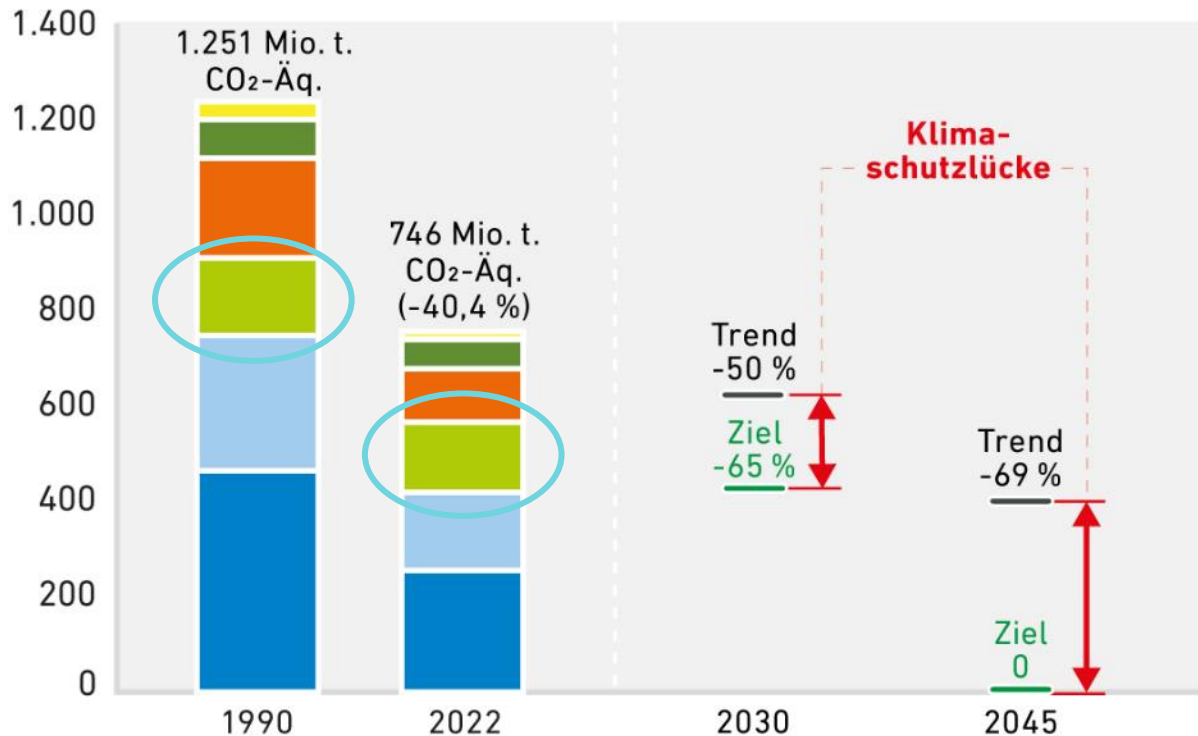
2) Zahlen und Fakten zum Verkehrssektor

Verkehr in Bingen: 51 % der THG-Emissionen!

Treibhausgasausstoß in Deutschland: Entwicklung & Zielsetzung

Ein Weiter-so würde zur drastischen Verfehlung der Klimaziele führen (= Klimaschutzlücke).

Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente



- Abfallwirtschaft und Sonstiges
- Landwirtschaft
- Gebäude
- Verkehr
- Industrie
- Energiewirtschaft

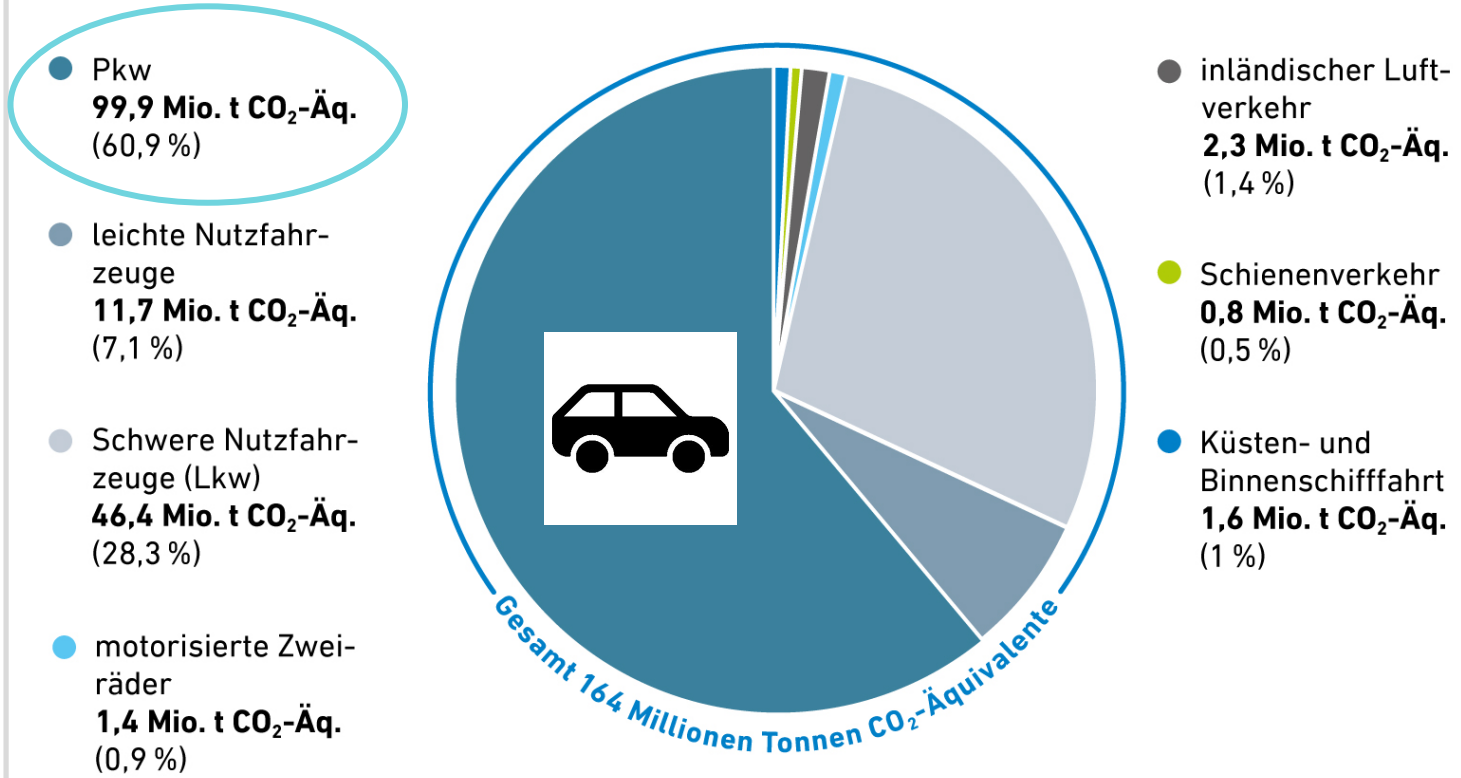
Trend = rechnerische Fortsetzung der durchschnittlichen Emissionsminderung von 1990 bis 2022.

0 = Treibhausgasneutralität

Quellen: Eigene Darstellung nach UBA; Stand: 3/2023

© 2023 Agentur für Erneuerbare Energien e.V.

Treibhausgasausstoß des Verkehrssektors in Deutschland im Jahr 2019



Quelle: BMDV; Stand: 3/2023

© 2023 Agentur für Erneuerbare Energien e.V.

Pkw-Bestand und Dichte

	2012	2022	
Deutschland	42,9	48,5	Millionen Pkw
	534	575	Pkw/1.000 Einwohner
Rheinland-Pfalz	2,3	2,6	Millionen Pkw
	574	634	Pkw/1.000 Einwohner
Bingen am Rhein	k.A.	824*	Pkw/1.000 Einwohner

Quelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

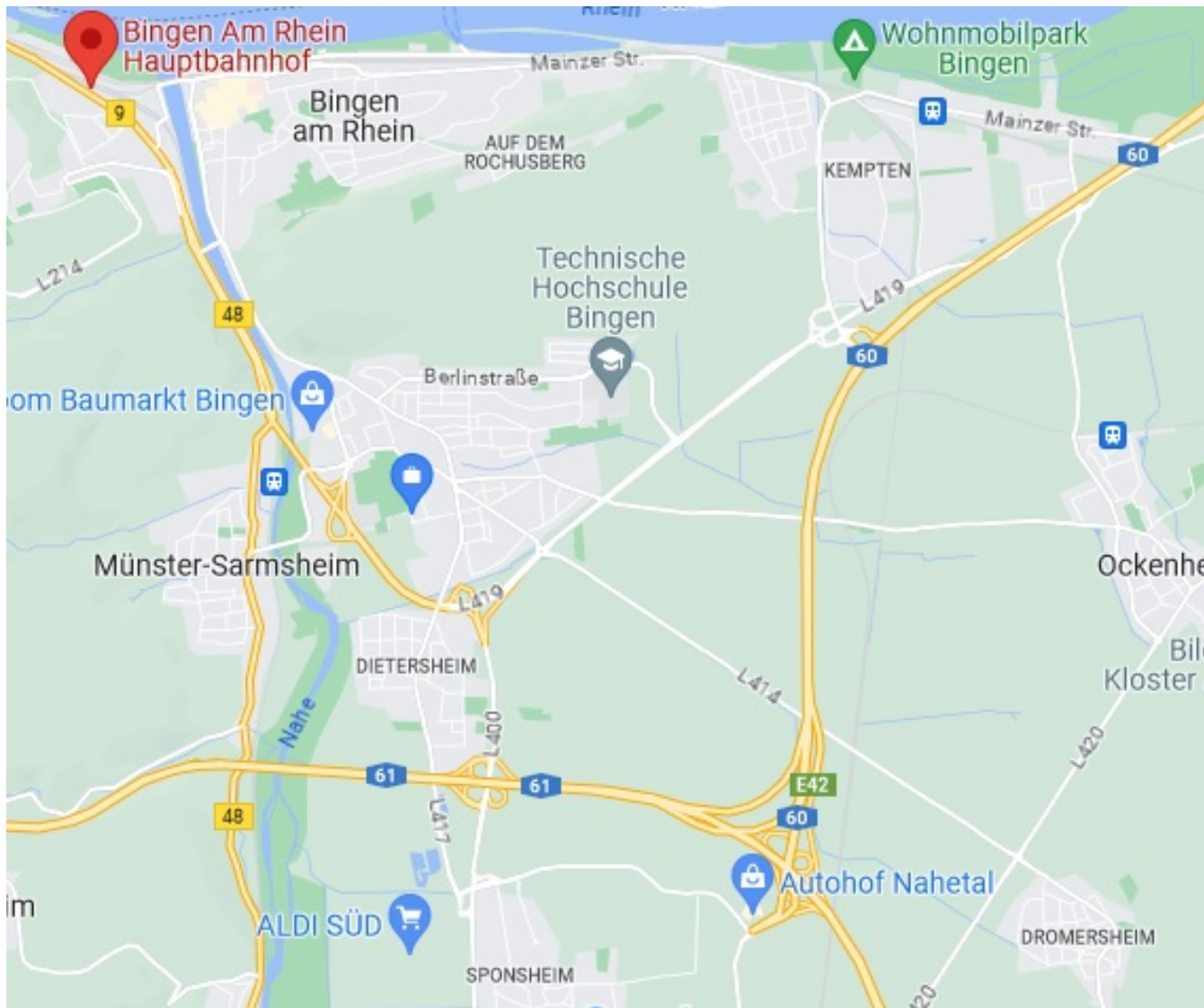
* höchste Autodichte in RLP
zum Vergleich: Germersheim 534



Wie kommt es, dass eine Stadt wie Bingen so vom Auto dominiert wird?

3) Verkehrssituation in der Stadt Bingen

Bingen am Rhein: Lage und Verkehrsinfrastruktur



Quelle: Google Maps

Fußwege: Typisches Bild in Wohnvierteln – hier Bingerbrück



© Claudia Kunz

Wie attraktiv ist es, hier zu Fuß unterwegs zu sein?

Wie ist es z.B. für Kinder mit dem Fahrrad, Menschen mit Rollator oder Kinderwagen?

B48 Ortsverbindung Bingerbrück - Münster-Sarmsheim

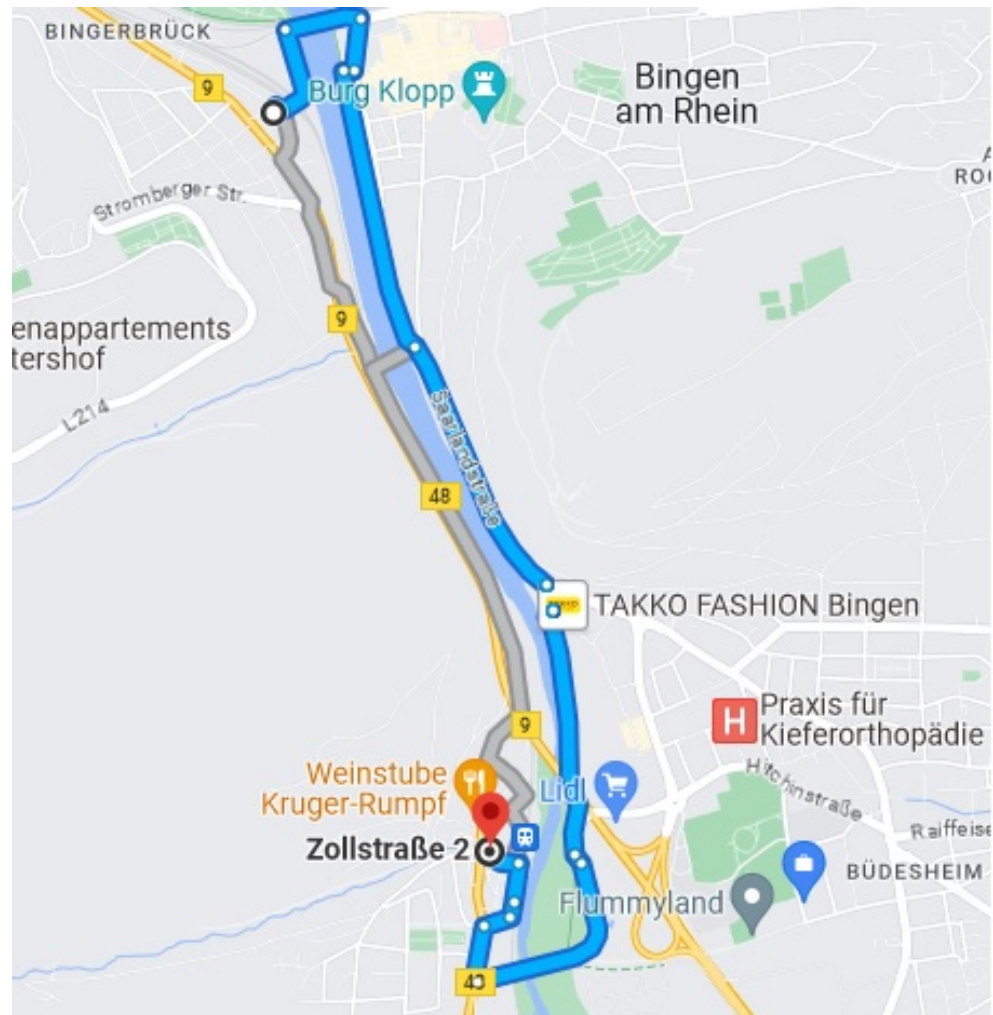


- Schmale Fahrspur
- Kein Radweg
- Desolater bzw. kein offizieller Gehweg
- Tempo 100 km/h! (ca. 1 km)

© Claudia Kunz

Bingerbrück - Münster-Sarmsheim via „Naheradweg“ / Büdesheim

- 2,4 km vs. 4,2 km
- für Fußverkehr indiskutabler Umweg
- für Radverkehr akzeptabel, wenn es sich lohnt...



Quelle: Google Maps

Fuß- und Radwege: K8 Bingerbrück nach Bingen-Stadt

2.



1.



4.



3.



© Claudia Kunz

- 1. (noch) Benutzungspflicht
- 2. Hindernisse für Fußgänger

- 3. Radspur ... 80 Zentimeter
- 4. Räder im Gegenverkehr (unklare Verkehrsführung)

Fuß- und Radwege: „Naheradweg“ Bingen-Stadt



© Claudia Kunz

Kombinierter Fuß-/Radweg, < 2 m Breite, keine Ausweichmöglichkeit

Fuß- und Radwege: „Naheradweg“ Bingen-Stadt



© Claudia Kunz

- Geisterradler im Gegenverkehr
- Kombiniertes Fuß-/Radweg entlang von Gebäuden, Eingängen, Ein- und Ausfahrten
- Bedeutung der grauen Markierung unklar, von Kfz meist als Parkraum interpretiert.

K9 Büdesheim - Münster-Sarmsheim



© Claudia Kunz

- Fußweg / Fahrräder – frei in beiden Richtungen mit jeweils abruptem Ende (Absteigen)
- Keine Überführung auf die Fahrbahn / hoher Bordstein
- Sehr schmale Fahrbahn, sehr stark befahrene Straße

Büdesheim – Hitchinstr. Einfahrt Gewerbegebiet „Scharlachberg“



© Claudia Kunz

- Fußweg, Fahrrad frei in beiden Richtungen
- Sehr stark befahrene Straße
- Sehr enge Fahrbahn
- Fuß- und Radverkehr bei der Planung des Gewerbegebiets nicht mitgedacht

Büdesheim, Hitchinstr./ Nuits-Saint-Georges-Str.



- Tempo 50 (!)
- Kindergarten, Grund- und Realschule, Sportzentrum
- Zaun erzwingt Nutzung von Fußgängerampeln
- Mini-Fahrrad-“schutz“-streifen
- Straße zu schmal für sicheres Überholen von Fahrrädern

© Claudia Kunz

Fuß- und Radwege: Fußgängerzone + Einbahnstraße

Konzept 2017 (Landkreis)

Realität 2023



© Claudia Kunz

- Radverkehrskonzept 2017 des Landkreises Mz-Bin: wichtige Verbindungsrouten identifiziert
- bis heute für Radverkehr gesperrt

ADFC-Fahrradklimatest 2022 – Ergebnisse für Bingen

- Gesamtbewertung: 4,3
- Rang auf Landesebene (20.000-50.000 Einwohner): 6/9
- Rang auf Bundesebene: 379/447



Quelle: ADFC

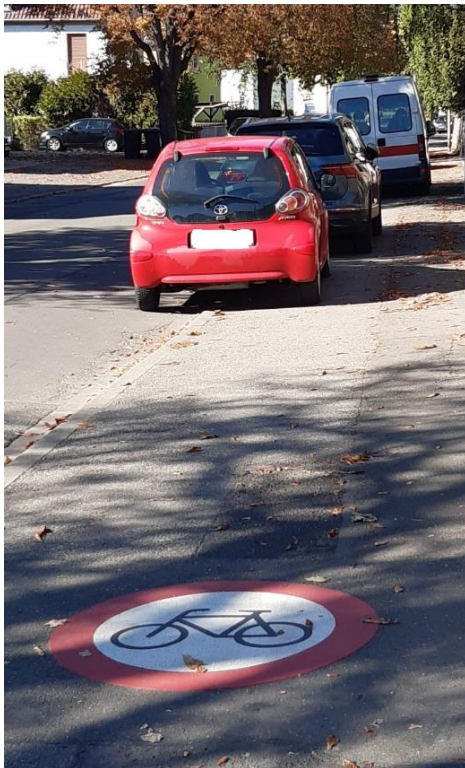
INFOS FÜR RADFAHRER

Bingen hat sich mit dem Radverkehrskonzept „Fahrradfreundliches Bingen“ ein konkretes Ziel gesetzt, das schrittweise umgesetzt wird.

- „im Laufe des Jahres 2007 erfolgende Beschilderung des städtischen Radwegenetzes mit einer Gesamtlänge von rund 100 Kilometern“
- „Radfahren auch für den Alltagsverkehr angenehmer und attraktiver gestalten“

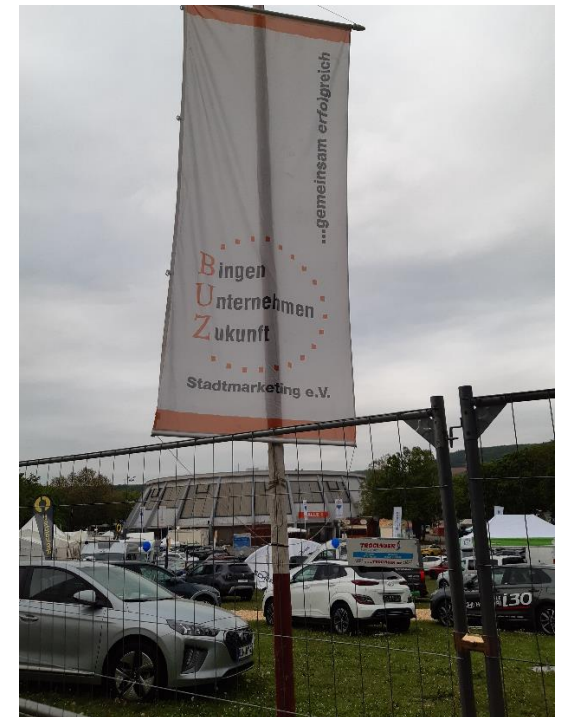
Quelle: Stadt Bingen

4 a) Schlussfolgerungen und Thesen



- Bingen (+ Umgebung) vielerorts unattraktiv für Fuß- und Radverkehr
- Pkw-Dichte großteils hausgemacht

Fuß- und Radverkehr stärken:
Ohne Einschränkungen für Kfz funktioniert es nicht!



© Claudia Kunz

4 b) Forderungen

- Verwaltung personell für Förderung des Fuß- und Radverkehrs aufstellen
- Rad- und Fußwege attraktiv machen
- Gehwegparken beenden; zentrale Parkplätze schaffen, i.d.R. Parkhäuser (wegen Flächenverbrauch und Stadtbild)
- konsequente Parkraumbewirtschaftung, auch in den Wohnstraßen
- Tempo 30-Strecken oder verkehrsberuhigte Zonen, wo für sichere, normengerechte Rad- und Fußwege kein Platz ist (Grund: Verkehrssicherheit)
- dem „Bündnis lebenswerte Städte und Gemeinden“ beitreten
- mehr Einbahnstraßenregelungen für Kfz
- Eigenen Fuß- und Radweg in normengerechter Breite zwischen Büdesheim und Münster-Sarmsheim schaffen

Quellen + weitere Literatur

- ADFC, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.: [ADFC-Fahrradklima-Test 2022](#)
- Agentur für Erneuerbare Energien: Infografiken [Treibhausgasausstoß](#) in Deutschland und [Treibhausgasausstoß des Verkehrssektors](#) in Deutschland
- Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV): [Einladende Radverkehrsnetze](#). 2023
- Bündnis Lebenswerte Städte und Gemeinden: <http://lebenswerte-staedte.de>
- Planungsbüro RV-K: [Radverkehrskonzept](#) Landkreis Mainz-Bingen 2017. Maßnahmenvorschläge. Abruf 9.7.2023
- R+T Ingenieure für Verkehrsplanung: [Mobilitätskonzept Bingen am Rhein](#). Mai 2017. Abruf am 8.8.23
- Stadt Bingen: [Infos für Radfahrer](#). Abruf 23.5.2023
- Stadt Bingen/ TSB Transferstelle Bingen: Fortschreibung des Klimaschutzkonzepts Bingen. [3. Ideen-Workshop – Nachhaltige Mobilität für Bingen](#), 12.7.2023
- Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz: Bingen hat landesweit die höchste Pkw-Dichte. [Pressemitteilung vom 15.09.2022](#).
- Umweltbundesamt: [Fahrleistungen, Verkehrsleistung und Modal Split](#) in Deutschland. 15.3.2023
- VCD, Verkehrsclub Deutschland e.V.: [Leitlinien](#) zu Radfahrinfrastruktur. 1.2.2022

Teil 2: Stadtpaziergang



Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!