

Liebe Leserinnen und Leser,

in unserem Newsletter berichten wir diesmal über den 6. VCD-Wortwechsel, bei dem es um die Verbesserungen des Alltags-Radverkehrs in Rheinland-Pfalz ging. Außerdem hat die Ortsgruppe Neustadt Parteien zur Kommunalwahl befragt und der Kreisverband Trier-Saarburg sich mit dem Thema Stadtentwicklung beschäftigt.

Natürlich erhalten Sie auch einen Überblick über bevorstehende Veranstaltungen des VCD in Rheinland-Pfalz.

Und nun: Viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters! Leiten Sie ihn gerne an Bekannte, Familie und KollegInnen weiter oder lesen Sie mehr über den ökologischen Verkehrsclub in Rheinland-Pfalz unter rlp.vcd.org.

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

AKTUELLES AUS DER VERKEHRSPOLITIK

- I. [6. VCD-Wortwechsel: "Eine Neuaufteilung des Verkehrsraums ist erforderlich"](#)
- II. [OG Neustadt: Kommunalwahlen: Fragen zur Mobilität](#)
- III. [Bebauungsplanverfahren in Trier: „Zwischen Schönbornstraße und Güterstraße“](#)

AKTIV MIT DEM VCD

- I. [Einrichtung von landesweiten Arbeitskreisen zu zentralen VCD-Themen](#)
- II. [Großdemo in Koblenz am 18. Mai](#)
- III. [Mobilität all inclusiv\(e\) in Bad Kreuznach](#)

UNSER SERVICE FÜR VCD-MITGLIEDER

- I. [Service-Tipp: COYO](#)
- II. [Wussten Sie schon, dass ...](#)

AKTUELLES AUS DER VERKEHRSPOLITIK

I. 6. VCD-Wortwechsel: "Eine Neuaufteilung des Verkehrsraums ist erforderlich"

Beim 6. VCD-Wortwechsel diskutierten die VCD-Mitglieder Rupert Röder, Fahrradexperte des VCD, Jupp Trauth, Radwegeplaner, sowie Jutta Blatzheim-Roegler, verkehrspolitische Sprecherin der Grünen im Landtag, darüber, wie die Bedingungen für den Alltags-Radverkehr in Rheinland-Pfalz verbessert werden können.



Einig waren sich die Radverkehrsexperten darin, dass Politik und Planung endlich konsequent umdenken müssen. „Straßenzubau wird seit Jahrzehnten praktiziert, löst kein Verkehrsproblem und ist aufgrund der ständigen Vermehrung des Autoverkehrs massiv klimaschädlich“, so Rupert Röder.

Das Problem: Das Fahrrad wird von Politik und

Planung immer noch als Freizeit- und Sportvehikel betrachtet. „Damit Radfahrende endlich als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer wahrgenommen werden, muss die Infrastruktur entsprechend verändert werden“, erläuterte Jupp Trauth. [mehr dazu lesen](#)

II. OG Neustadt: Kommunalwahlen: Fragen zur Mobilität

Folgende Fragen zur Kommunalwahl haben wir an alle Parteien in Neustadt geschickt:

- Wie wollen Sie die Attraktivität der Stadt steigern für?
- Die Verkehrsflächen sind beschränkt. Wie wollen Sie die Prioritäten setzen zwischen Autoverkehr+Parkflächen, Rad- und Fußverkehr?
- Immer öfter parken Autos verbotswidrig behindern Fußgänger, geduldet vom Ordnungsamt. Wie stehen Sie dazu?
- Die Bahnüberführung soll zur Schillerstraße in Richtung Hambach verlängert werden. Schlagen Sie begleitende Maßnahmen vor, um den Hauptbahnhof für Fußgänger/Radfahrer/ÖPNV von dieser Seite leichter erreichbar zu machen?
- 2017 hat die Stadt ein Klimaschutzprogramm mit 26 Projekten beschlossen, darunter 4 Mobilitätsprojekte die 2017/2018 beginnen sollten. Bei drei Projekten (M1-M3) ist bisher nichts geschehen. Wie stehen Sie dazu?

[Die Antworten der Parteien können Sie hier nachlesen.](#)

III. Bebauungsplanverfahren in Trier: „Zwischen Schönbornstraße und Güterstraße“

Der Kreisverband Trier-Saarburg hat sich in einer Stellungnahme zu einem Bebauungsplanverfahren der Stadt Trier geäußert: Vorab möchten wir unsere Befriedigung darüber äußern dass, sowohl das Plandokument als auch die Begründung ausdrücklich den Petrisbergaufstieg als wichtiges städtisches Verkehrsprojekt erwähnen, dessen Realisierung derzeit noch nicht bekannt ist, dessen Trasse aber unbedingt offenzuhalten ist. [mehr lesen...](#)

AKTIV MIT DEM VCD

I. Einrichtung von landesweiten Arbeitskreisen zu zentralen VCD-Themen

Bei der Jahreshauptversammlung 2019 hat das Plenum der Gründung von zwei Arbeitskreisen zugestimmt. Der **AK Fuß- und Radverkehr** und **AK ÖPNV** haben das Ziel, die lokale Arbeit der Ortsgruppen und Kreisverbände dichter zu vernetzen. Nur so können auf breiter Basis Impulse für die Landespolitik gesetzt werden.

Die Arbeitskreise freuen sich über weitere Mitglieder. Interessierte melden sich bitte per Mail an rlp@vcd.org

II. Großdemo in Koblenz am 18. Mai

Am 18. Mai findet in Koblenz die Großdemo "Zukunft! Für unser Klima, für Demokratie, für soziale Gerechtigkeit!" statt. Die Demonstration startet ab 13:30 Uhr und endet um circa 16:00 Uhr. Weitere Informationen sowie den Ablaufplan finden Sie [hier](#).

III. Mobilität all inclusiv(e) in Bad Kreuznach

Mit einer Kundgebung an der Wilhelmstraße in Höhe der Unterführung, die beide Teile der Mühlenstraße verknüpft, soll am Samstag, 18.05.2019, eine ebenerdige Verbindung zwischen beiden Straßenseiten sowie Tempo 30 auf der Wilhelmstraße eingefordert werden. [mehr dazu](#)

UNSER SERVICE FÜR VCD-MITGLIEDER

I. Service-Tipp: COYO Mitgliederforum

Das neue Intranet in Coyo bietet eine ideale Möglichkeit, sich gegenseitig zu informieren, Erfahrungen auszutauschen und zu vernetzen für gemeinsame Auftritte. Der Bundesverband hat bspw. im VCD-Netz auf Coyo einen Workspace „Aktionen & Aktionstage:

Vernetzung und Zusammenarbeit“ eingerichtet. Dort sind bereits Veranstaltungen eingetragen. Direkt aus Coyo könnt ihr Kontakt aufnehmen zu den Aktiven oder VCD-Projekten, die die Aktionen vorbereiten.

Hier der Link zu Coyo: <https://vcd.coyocloud.com>. Den Zugang und Informationen zu Coyo erhaltet ihr unkompliziert und direkt bei **laureen.wendt@vcd.org** .

II. Wussten Sie schon, dass ...

dass vom 3. - 7. Juni erneut eine bundesweite Falschparker-Woche stattfindet? Macht mit! Wir freuen uns, wenn Ihr dabei seid und möglichst viele Menschen und Initiativen mit einer witzigen Aktion für mehr Respekt für unsere Flächen sorgen.

- Verteilt Gelbe Karten oder Aufkleber an Falschparkerinnen und Falschparker.
- Baut Not-Radwege um falsch geparkte Autos herum.
- Organisiert Falschparker-Kiezspaziergänge
- Kennzeichnet Straßenecken als parkfreie Zonen

Weitere Informationen auch unter www.vcd.org/falschparker-woche.